NAZWA OBIEKTU:

BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY HEWELIUSZA W GRÓJCU

ul. Jana Heweliusza, droga gminna klasy L, nr 160545W, km od 0+0,00 do km 0+174,79

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

BURMISTRZ GMINY I MIASTA GRÓJEC
UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 47
05-600 GRÓJEC

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC
TEL. 512 425 611

PROJEKTANT: **MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI**	**UPRAWNIENIA:** **nr upr. MAZ/0143/POOD/12** **w specjalności drogowej**	**PODPIS:**
DATA OPRACOWANIA: **LIPIEC 2026 R.**	**EGZ:**	**NR TOMU:** -

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA 3
1. INFORMACJE OGÓLNE 3
1.1. Przedmiot opracowania 3
1.2. Nazwa Inwestora 3
1.3. Nazwa jednostki projektowej 3
1.4. Podstawa opracowania 3
1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu 4
1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu 4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE 4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO 4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA 7
RYS 01- PLAN ORIENTACYJNY 8
RYS 02 – PLAN ORGANIZACJI RUCHU 9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Budowa drogi gminnej – ulicy Heweliusza w Grójcu.

1.2. Nazwa Inwestora

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

1.3. Nazwa jednostki projektowej

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
05-600 Grójec

1.4. Podstawa opracowania

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym" z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz.U.02.170.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz.U. z 2017 r., poz.784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U.03.220.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowalnych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1518),
- Inwentaryzacja własna oznakowania.

1.5. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu obowiązujący po budowie drogi gminnej.

1.6. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: IV kwartał 2026r.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Lokalizacja inwestycji przedstawiona została na rys 01 – plan orientacyjny.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Grójec.

Otoczenie drogi stanowi głównie zabudowania mieszkalna jednorodzinna.

Istniejące oznakowanie pokazano na rysunku planu organizacji ruchu kolorem zielonym i szarym. Ulica znajdują się w obszarze zabudowanym.

Charakterystyka drogi nr 160545W:

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Kategoria ruchu – KR2,
- Szerokość istn. jezdni – zmienna (nawierzchnia gruntowa)
- Rodzaj jezdni projektowanej – bitumiczna (twarda ulepszona),
- Prędkość do projektowania – 50 km/h,
- Dopuszczalny nacisk na oś – 115 kN.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zakres inwestycji polega na budowie drogi gminnej na odcinku o długości 174,77m.

Zaprojektowano drogę o jezdni bitumicznej (nawierzchnia twarda ulepszona), dwujezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu o zmiennej szerokości od 4,5 – 6,9m. Wzdłuż krawędzi jezdni, po stronie północnej zaprojektowano jednostronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 do 3,5m. Po stronie południowej zaprojektowano pobocze gruntowe utwardzone kruszywem.

W ramach projektu stałej organizacji ruchu uzupełnione zostanie oznakowanie poziome: linia P-14 przed przejściem dla pieszych na wlocie skrzyżowania z ul. Sienkiewicza oraz wydłużona

zostanie istniejąca linia P-4 na wlocie skrzyżowania z ul. Śniadeckiego.

Wykaz projektowanych znaków poziomych:

P-4 – 14,5m

P- 14 – 2,25m

Do odtworzenia:

P-10 – 10 m^2

P-13 – 9 szt.

Wykaz znaków pionowych do wymiany na nowe:

D-6 – 2 szt.

A-7 – 1 szt.

Wymagania techniczne dla znaków poziomych:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalnej, w technice strukturalnej z wykorzystaniem mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Karta uzgodnień dla projektu stałej organizacji ruchu

dla inwestycji:
BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY HEWELIUSZA W GRÓJCU

L.p.	Jednostka uzgadniająca/opiniująca	Uwagi	Data i podpis
1			
2			
3			
4			

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys 02 - Plan organizacji ruchu	1:500